

# **Diario di Bordo** news

ANNO III - N° 7

23 aprile 2008

## **ULTIMISSIME**

*Riportiamo all'attenzione dei Soci la notizia che segue perché riguarda la nostra Città e può essere considerata un motivo d'orgoglio per Castellammare. Infatti, l'intera operazione di restauro di questa famosa imbarcazione, che è un pezzo di storia della vela italiana, è stata eseguita in un capannone della Maricorderia.*

### **DOMANI AL SAVOIA DI NAPOLI IL VARO DI LA SPINA, IL PRIMO 12 METRI S.I. ITALIANO**

Napoli - Importante varo domani al Reale Yacht Club Canottieri Savoia di Napoli. Il laboratorio di restauro di barche d'epoca Aprea Penisula Navis di Sorrento ha, infatti, appena completato l'opera di restauro dello yacht La Spina del 1929, che farà la sua prima uscita ufficiale domani 24 aprile, proprio al Savoia.

Con i suoi 21,45 m di lunghezza fuori tutto e con un superficie velica di 180 mq, La Spina è il primo modello 12 metri Stazza Internazionale costruito in Italia e vanta dunque il numero velico I-1. Concepita nel 1929 grazie alla passione per il mare del marchese Francesco Spinola di Genova, La Spina possiede tutte le caratteristiche per essere annoverata tra le più seducenti barche d'epoca dell'odierno panorama internazionale. Progettata come yacht da competizione mondiale, ne conserva oggi le doti ed il carattere.

Ritrovata nel 2005 dall'attuale armatore sulle coste spagnole, seppur gravemente danneggiata, La Spina non aveva perso le sue qualità inconfondibili: armonia, slancio, nobiltà. Nel 2006 ha avuto inizio il lavoro per riportarla all'antico splendore. Protagonisti del recupero integrale sono stati due centri d'eccellenza per il restauro di barche d'epoca: il laboratorio sorrentino Aprea Penisula Navis, diretto dal maestro d'ascia Nino Aprea, e lo studio Faggioni Yacht Design di La Spezia, guidato dal figlio d'arte Stefano Faggioni.

Il ripristino dello yacht La Spina ha riguardato ogni piccolo pezzo di attrezzatura nautica come di arredamento. Ogni singola fase di lavorazione degli interni - in mogano e acero - dei mobili e delle suppellettili è stata realizzata interamente a mano.

Sarà lo stesso Stefano Faggioni a raccontare gli interventi sapientemente compiuti sullo yacht, bilanciati tra tradizione e tecnologia, in occasione della cerimonia di presentazione. Tutti i protagonisti del fedele e avvincente lavoro di recupero saranno presenti e festeggeranno insieme con il Presidente Pippo Dalla Vecchia e gli ospiti convenuti il grande rientro de La Spina che oggi si fregia del guidone del R.Y.C.C. Savoia.

Nei saloni del Circolo Savoia è stata allestita una mostra che dà conto della complessità delle fasi di lavoro di restauro de La Spina e della ricchezza di competenze tecniche e professionali che sono state impegnate nel corso di questi due anni di lavoro. (da FAREVELA news)

*Dopo appena una settimana dalla gradita visita alla nostra Sezione Paolo Cian è volato in Brasile per competere in un altro evento mondiale...ed è subito in testa!!  
Forza Paolo, gli amici di Castellammare sono tutti con te.*

#### **BRASIL SAILING CUP:**

#### **PAOLO CIAN INIZIA IN TESTA IL PRIMO EVENTO DEL WORLD MATCH RACING TOUR**

Vitoria, Brasile - Iniziato ieri a Vitoria, in Brasile, il World Match Racing Tour 2008. Nella prima giornata della Brasil Sailing Cup bene il team Shosholoza di Paolo Cian, con due vittorie e zero sconfitte leader del gruppo B. Nel gruppo A conduce l'inglese Ian Williams con 3-0.

Da segnalare che il capo umpire è il salernitano Alfredo Ricci, primo italiano a rivestire tale ruolo in un match race del World Match Racing Tour. Ricci era stato anche l'unico umpire italiano impegnato nella scorsa Louis Vuitton Cup.

---

#### **GLORIE STABIESI**

Tornano i Dinghy a Napoli ed ancora una volta il ricordo degli anni d'oro degli scafi e dei timonieri stabiesi riemerge in tutta la sua dimensione.

La seconda edizione del Trofeo Rocca Matilde, regata nazionale per Dinghy "classici" - tutti rigorosamente di legno - organizzata dal R. Yacht Club Canottieri Savoia, si svolgerà a Napoli dal 30 aprile al 4 maggio.

La prima edizione nel 2007 con la presenza di 33 concorrenti (26 italiani, 6 olandesi e 1 inglese) ha registrato la vittoria dell'ex campione italiano Dani Colapietro al timone di *Flash*, un dinghy costruito a Castellammare di Stabia con il quale lo stabiese Lello Polito vinse due titoli italiani assoluti nel 1963 e 1965.

Anche quest'anno sono preannunziate oltre 30 iscrizioni.

I nostalgici potranno seguire le regate dei Dinghy da Castel dell'Ovo o da via Caracciolo.

